

保時捷 Cayenne Diesel 的技術規格*

車身結構：	單體結構、全鍍鋅輕量化全鋼車身；兩段式雙前座輔助氣囊；雙前座側面氣囊；從 A 柱至 C 柱沿著整個車頂框架及側窗設置的簾狀氣囊；五人座。		
空氣動力學：	風阻係數 c_d	0.36	
	迎風面積 A	2.81 平方公尺	
	$c_d \times A$	1.012	
引擎：	V 型六缸引擎；90 度汽缸夾角；灰色鑄鐵引擎體；鋁合金汽缸頭；4 個頂置凸輪軸，每個汽缸有 4 個汽門；汽門間隙液壓挺桿；透過壓電式噴油嘴運作的負荷可控式共軌燃油直噴系統 (2,000 bar)；一具採用可變渦輪葉片幾何技術 (VTG) 的渦輪增壓器；兩具中間冷卻器；搭載冷卻器的可控式廢氣循環系統；具備程式化控制式渦流擋板的進氣歧管系統；採用濕式油底槽的兩段式強制供油潤滑系統；9.3 升引擎機油容量；具備氧化觸媒轉換器、選擇性觸媒還原系統 (SCR) 和柴油懸浮微粒濾淨裝置的排放控制系統；引擎及變速箱冷卻迴路的溫度管理；強化的升級版引擎自動啟閉功能。		
	缸徑	83.0 公釐	
	衝程	91.4 公釐	
	排氣量	2,967 cc	
	壓縮比	16.8:1	
	引擎馬力	262 匹 (193 千瓦)， 轉速 4,000 rpm 時	
	最大扭矩	580 牛頓米，轉速 1,750-2,500 rpm 之間	
	每升排氣量的馬力輸出	88.4 匹/升 (65.0 千瓦/升)	
	最高引擎轉速	5,300 rpm	
	燃油種類	柴油	
電力系統：	12 伏特；交流發電機 3,100 瓦；電池 92 Ah/520 A；電能回收系統。		

*以上規格可能依不同地區市場而異

動力傳輸：

引擎和變速箱栓接成一個傳動系統；保時捷循跡管理系統 (PTM)；包含中央防滑差速器的全時四輪驅動系統；基本扭力分配 (FA/RA) 42/58；Tiptronic S 八速手自排變速箱。

齒比

第 1 檔	4.97
第 2 檔	2.84
第 3 檔	1.86
第 4 檔	1.44
第 5 檔	1.21
第 6 檔	1.00
第 7 檔	0.83
第 8 檔	0.69
倒車檔	4.07
最終傳動比	3.27
離合器直徑	272 公釐

懸載系統：

前輪軸：鋁合金雙 A 臂結構懸載系統；包含鋼製圈簧及內部液壓雙管充氣式減震器的支柱。

後輪軸：橫向連桿降低並具備兩支獨立上支臂和連接桿的多連桿懸載系統；包含鋼製圈簧及內部液壓雙管充氣式減震器的支柱。

煞車系統：

前後輪軸採用獨立迴路的雙迴路煞車系統。

前輪軸：六活塞單體式鋁製煞車卡鉗；直徑 350 公釐、厚度 34 公釐的內部通風式煞車碟盤。

後輪軸：四活塞單體式鋁製煞車卡鉗；直徑 330 公釐、厚度 28 公釐的內部通風式煞車碟盤。

保時捷車身動態穩定系統 (PSM)；真空煞車增壓器；煞車輔助系統；多重撞擊煞車系統；電子式駐車煞車系統。

技術規格 • 保時捷 Cayenne Diesel

輪圈和輪胎：	前輪及後輪	8.0 J x 18	尺寸	255/55 R 18
車重：	淨重 (DIN)			2,110 公斤
	車輛總重額定值			2,870 公斤
	最大拖車重量			3,500 公斤
	最大掛鉤重量			140 公斤
	最大車頂載重			100 公斤
尺寸：	車長			4,855 公釐
	車			1,939 公釐
	車寬 (含車側後視鏡)			2,165 公釐
	車高			1,705 公釐
	軸距			2,895 公釐
	輪距	前輪		1,655 公釐
		後輪		1,669 公釐
	行李廂置物空間			618 – 1,728 升
	油箱容量			85 升
性能：	極速			221 公里/時
	加速度：			
	0 – 100 公里/時			7.3 秒
		使用跑車計時套件時		7.2 秒
	0 – 60 英里/時			6.9 秒
		使用跑車計時套件時		6.8 秒
	0 – 160 公里/時			19.5 秒
	0 – 400 公尺 (1/4 英里)			15.4 秒
	0 – 1,000 公尺			28.5 秒

技術規格 • 保時捷 Cayenne Diesel

油耗 (NEDC) :	平均	6.6 – 6.8 升/100 公里
	市區	7.6 – 7.8 升/100 公里
	郊區	6.0 – 6.2 升/100 公里
二氧化碳排放量 :	平均	173 – 179 克/公里
排放級別 :		Euro 6